

To : All valuable customers and friends,

สายเรือแจ้งการปรับค่า SURCHARGES : MARCH 01-31, 2009

ทาง FPS NEWS ขอแจ้งข่าวการปรับเปลี่ยนอัตราค่า Surcharge ของการขนส่งทางทะเล ไปยัง Tradelane ต่างๆ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2552 โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2552 เป็นต้นไปและหากมีการเปลี่ยนแปลงค่า Surcharge อีกครั้ง ทางทีมงาน FPS NEWS จะแจ้งให้ท่านทราบเป็นระยะๆ



As you know, nowadays Information is the key to success in globalization era. FPS LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. proudly presents our "FPS NEWS" to keep valuable customer like your esteemed company up-to-date on the international trade/transport news

SURCHARGE : MARCH 1-31, 2009

A) TRADE AUSTRALIA & NEW ZEALAND:

- 1) BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR)
- USD250/500/500 PER 20' / 40' /40'HC

B) TRADE USA & CANADA :

- 1) BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) TO USA / CANADA
- USD328/410/461/519 PER 20' / 40' / 40'HC / 45'
- 2) INLAND FUEL SURCHARGE TO USA
- FOR RAIL/ INTERMODAL : USD148 PER CONTAINER
- FOR RIPI : USD74 PER CONTAINER
- FOR GROUP 4/EC LOCAL SDD TRUCK : USD43 PER CONTAINER
- 3) PANAMA CANAL SURCHARGE
- USD260/CONTAINER
- 4) SUEZ TRANSIT SURCHARGE
- USD65/130/130/130 PER 20' / 40' / 40'HC / 45'
- 5) ALAMEDA CORRIDOR
- USD20/39/39/44 PER 20' / 40' / 40'HC / 45'

C) TRADE SUB-CONTINENTAL (INDIA / BANGLADESH / SRI LANKA) AND TRADE ARABIAN GULF (DUBAI / BAHRAIN / KUWAIT) :

- 1) FAF (FUEL ADJUSTMENT FACTOR) TO INDIA
- USD74/148/148 PER 20'/40'/40'HC
- 2) FAF (FUEL ADJUSTMENT FACTOR) TO MIDDLE EAST
- USD74/148/148 PER 20'/40'/40'HC

D) TRADE NORTH ASIA (CHINA, JAPAN, HONG KONG, KOREA, TAIWAN):

- 1) FAF (FUEL ADJUSTMENT FACTOR) TO NORTH ASIA
- USD50/100/100 PER 20'/40'/40'HC
- 2) CAF (CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR) TO NORTH ASIA EXCEPT JAPAN
- USD15/20/20 PER 20'/40'/40'HC
- 3) YAS (YEN ADJUSTMENT FACTOR) TO JAPAN ONLY!
- USD70/105/105 PER 20'/40'/40'HC

E) TRADE SOUTH EAST ASIA

- 1) FAF (FUEL ADJUSTMENT FACTOR) TO SOUTH EAST ASIA
- USD50/100/100 PER 20'/40'/40'HC
- 2) CAF (CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR) TO SOUTH EAST ASIA
- USD15/20/20 PER 20'/40'/40'HC